TRI PETCH GROUP
กลุ่มทรัพเพชร : ทุกสิ่งเป็นจริงได้

ISUZU KING OF TRUCKS EURO5MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FVM

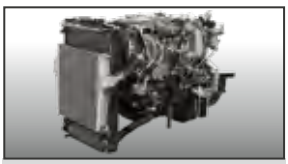
ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

ISUZU LIFE CYCLE SOLUTIONS
TELETEC GPS อัจฉริยะ...เพื่อโลจิสติกส์ยุคใหม่
TRI PETCH GENUINE PARTS
ISUZU HOTLINE 02 181 8077
บริษัท ทรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด
www.isuzu-tis.com
Isuzu Trucks Thailand
LINE @isuzuthai

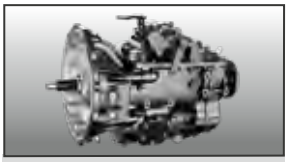
รายการ / รุ่น			FVM60QXXFB	FVM60TXXFB	FVM34QXXXB	FVM34SXXXB	FVM34TXXXB	FVM34WXXXB
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)	25,000					
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์ *								
หน้า		(กก.)	3,045	3,150	3,015	3,050	3,080	3,110
หลัง		(กก.)	3,655	3,700	3,665	3,670	3,680	3,800
รวม		(กก.)	6,700	6,850	6,680	6,720	6,760	6,910
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง								
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก)								
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)	114		114			
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)	31.1 (17.3)		18.1 (10.3)			
เครื่องยนต์								
รุ่น			อีซูซุดีเซล 6NX1E5RC		อีซูซุดีเซล 6HK1E5NR			
แบบ			6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)					
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)			115 x 125					
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)	7,790					
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	280 / 2,400		240 / 2,400			
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	206 / 2,400		177 / 2,400			
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	83 / 1,450		71 / 1,450			
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	820 / 1,450		706 / 1,450			
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)	16.5					
ระบบบำบัดไอเสีย			Diesel Oxidation Catalyst (DOC)					
ระบบเชื้อเพลิง								
เชื้อเพลิงแบบ			น้ำมันดีเซล					
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)	200	370	200		370	
คลัตช์								
แบบและระบบควบคุม			แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย					
เกียร์								
รุ่น			ES11109		ES9306A			
แบบ			เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมช		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช			
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)	โลว์พิเศษ : 12.638 / 1 : 8.807 / 2 : 6.550 / 3 : 4.768 / 4 : 3.548 / 5 : 2.482 / 6 : 1.846 / 7 : 1.344 / 8 : 1.000 / ถอยหลัง : 13.210		1 : 9.008 / 2 : 5.270 / 3 : 3.217 / 4 : 2.035 / 5 : 1.361 / 6 : 1.000 / ถอยหลัง : 8.625			
แชสซีส์								
แบบ			บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " ⊏ "					
เพลา								
หน้า : แบบ			รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม					
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)	7,500					
หลัง : แบบ			แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์					
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)	21,000					
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)	4.100 (41/10)		4.100 (41/10)			
ระบบกันสะเทือน								
หน้า : แบบ			แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ					
หลัง : แบบ			แหนบแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาหามแหนบ และแขนรับแรงบิด					
ขนาดกระทะล้อและยาง								
กระทะล้อ			7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว					
ยาง			11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)					
ระบบเบรก								
แบบ			ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง ฝักเบรกล้อหน้า และหลังแบบ ลีดดิ้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก					
เบรกมือแบบ			สปริงเบรกบังคับที่เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า					
เบรกช่วยแบบ			เบรกไอเสีย					
ระบบพวงมาลัย								
แบบ			ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้					
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)	8.1	9.5	8.1	8.9	9.5	10.9
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์								
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)	24 / 60					



- **ใหม่! เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6NX1E5RC พร้อม VGS Turbo** (รุ่น FVM60QXXFB, TXXFB) ให้กำลังสูงสุด 280 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 820 นิวตัน-เมตร
- **ใหม่! เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1E5NR พร้อม VGS Turbo** (รุ่น FVM34QXXXB, SXXXB, TXXXB, WXXXB) ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร



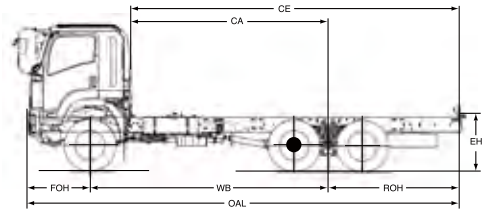
- **ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC)** ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้รถผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ



- **ใหม่! ระบบส่งกำลัง ด้วยเกียร์ EATON รุ่น ES9306A** (รุ่น FVM34QXXXB, SXXXB, TXXXB, WXXXB) ระบบเกียร์แบบซิงโครเมช ตั้งแต่เกียร์ 1-6 แข็งแรง ทนทาน กำลังฉุดลากดีเยี่ยม



- **ช่วงล่างหลังแบบแหนบและแขนรับแรงบิดรูปตัว V** ลดการสั่นสะเทือนช่วยให้เกาะถนน และทรงตัวได้ดีขึ้น
- **เพลาหมายแหนบขนาดใหญ่** แข็งแกร่ง ทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน



● เพลาขับ

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รหัส / รุ่น	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FVM60QXXFB/34QXXXB	8,700	4,800	1,250	2,650	6,640	3,990	2,485	2,055	2,460	1,850	2,930	255	1,102
FVM34SXXXB	9,225	5,300		2,675	7,165	4,490							1,101
FVM60TXXFB/34TXXXB	9,800	5,650		2,900	7,740	4,840							1,102
FVM34WXXXB	11,990	6,510		4,230	9,930	5,700							1,103

มั่นใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี ISUZU รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2569 - 30 มิ.ย. 2569

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

CATALOG NO. THL - 039/047-23, 003/006/009/012-25
PR 0226 R3R2

TRI PETCH GROUP
กลุ่มทรีเพชร : ทุกสิ่งเป็นจริงได้

ISUZU KING OF TRUCKS EURO5MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FVM IESC

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

ISUZU LIFE CYCLE SOLUTIONS

TELETEC
GPS อัจฉริยะ...เพื่อโลจิสติกส์ยุคใหม่

TRI PETCH GENUINE PARTS

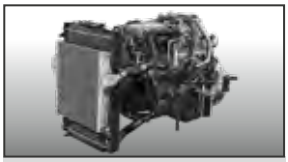
ISUZU HOTLINE สายด่วน 0-2118-0777

บริษัท ทรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด
www.isuzu-tis.com
Isuzu Trucks Thailand

LINE @isuzuthai

FVM IESC

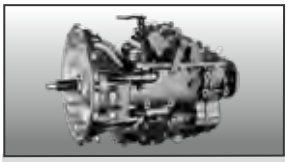
รายการ / รุ่น			FVM34SXVXB	FVM34TXVXB
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)	25,000	
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*				
หน้า		(กก.)	3,050	3,080
หลัง		(กก.)	3,670	3,680
รวม		(กก.)	6,720	6,760
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง				
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก)				
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)	107	
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)	19.2 (10.9)	
เครื่องยนต์				
รุ่น			อีซูซุดีเซล 6HK1E5NR	
แบบ			6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)			115 x 125	
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)	7,790	
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	240 / 2,400	
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	177 / 2,400	
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	71 / 1,450	
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	706 / 1,450	
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)	16.5	
ระบบบำบัดไอเสีย			Diesel Oxidation Catalyst (DOC)	
ระบบเชื้อเพลิง				
เชื้อเพลิงแบบ			น้ำมันดีเซล	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)	200	370
คลัตช์				
แบบและระบบควบคุม			แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
เกียร์				
รุ่น			ES9306A	
แบบ			เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช	
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)	1:9.008 / 2:5.270 / 3:3.217 / 4:2.035 / 5:1.361 / 6:1.000 / ถอยหลัง : 8.625	
แชสซีส์				
แบบ			บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " ⊏ "	
เพลา				
หน้า : แบบ			รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)	7,500	
หลัง : แบบ			แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)	21,000	
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)	4.333 (39/9)	
ระบบกันสะเทือน				
หน้า : แบบ			แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
หลัง : แบบ			แหนบแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาหามแหนบ และแขนรับแรงบิด	
ขนาดกระทะล้อและยาง				
กระทะล้อ			7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว	
ยาง			11R22.5 -16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
ระบบเบรก				
แบบ			ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดดิ้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
ระบบเพิ่มความปลอดภัย			IESC	
เบรกมือแบบ			สปริงเบรกบังคับที่เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า	
เบรกช่วยแบบ			เบรกไอเสีย	
ระบบพวงมาลัย				
แบบ			ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)	8.9	9.5
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์				
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)	24 / 60	



• **ใหม่! เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1E5NR พร้อม VGS Turbo** เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,450 รอบ/นาที



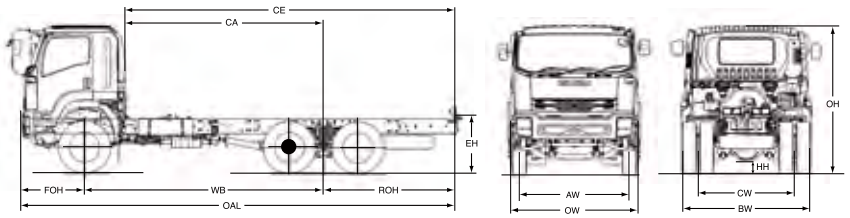
• **ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC)** ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้รถผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ



• **ใหม่! ระบบส่งกำลัง ด้วยเกียร์ EATON รุ่น ES9306A** ระบบเกียร์แบบซิงโครเมช ตั้งแต่เกียร์ 1-6 แข็งแรง ทนทาน กำลังฉุดลากดีเยี่ยม



• **ระบบควบคุมการทรงตัวอัจฉริยะ IESC** ควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์มาตรฐานใหม่แห่งความปลอดภัย



● เพลาขับ

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รหัส / รุ่น	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FVM34SXVXB	9,225	5,300	1,250	2,675	7,165	4,490	2,485	2,055	2,460	1,850	2,930	255	1,101
FVM34TXVXB	9,800	5,650		2,900	7,740	4,840							1,102

มั่นใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

ISUZU 5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2569 - 30 มิ.ย. 2569

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

CATALOG NO. THL - 043/046-23

PR 0126 R2R1